

DEUTZ




www.Deutz-Oldtimer.de
© 2005

KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG · KÖLN



Der unverwüstliche

DEUTZ-BAUERNSCHLEPPER

bietet neben überragenden konstruktiven Eigenschaften den bemerkenswerten Vorzug, daß Fahrgestell, Motor und Aufbau aus **einem** Guß in unseren eigenen, modernen Fabrikationsanlagen hergestellt sind. Damit bieten wir die unbedingte Gewähr für zweckmäßige Fertigung aller Fahrzeugteile und höchsten Gebrauchswert.

Der **DEUTZ-Bauernschlepper** übernimmt jede Arbeit in Hof und Feld, er zieht auf Acker und Straße, er pflügt, eggt und drillt und treibt mit der eingebrauten Zapfwelle die angehängten Geräte. Der robuste, außerordentlich wirtschaftliche Motor ist das Erzeugnis der ältesten Motorenfabrik der Welt. Gute Acker- und Straßengängigkeit zeichnen diese vorbildliche Schlepperkonstruktion besonders aus. Die Spurweite ist in den erforderlichen Grenzen verstellbar. Günstige Anhängpunkte für Anbaupflüge und sonstige Bodenbearbeitungsgeräte, für Ackerwagen, Aufsattelwagen, Kartoffelroder usw. Jeder Schlepper ist mit einer ein- und ausrückbaren Riemenscheibe ausgerüstet. Auf Wunsch können Zapfwelle und Mähwerk angebracht werden.

Der **DEUTZ-Bauernschlepper** *arbeitet und spart für Sie!*

Technische Einzelheiten:

Bauart: rahmenlos, Vorderachslock, Motor und Getriebe unmittelbar miteinander verflanscht.

Motor: Deutz Vierzylinder-Dieselmotor F 1 M 414, II PS, Vorkammerbauart; Motorblock mit einseitiger auswechselbarer Zylinderbohrung, Leichtmetallboiler, Druckschmierung, Deutz-Einspritzpumpe; Antrieben von Hand, Einschiebestromschaltung im Schwungrad, Bohrung 100 mm, Hub 140 mm, Hubraum 1,1 l.

Vorderachse: starke, geschmiedete I-Stahllachse, am Vorderachslock parallel angeordnet, mit kräftigen Achschenkeln.

Hinterachse: Ausgleichgetriebe, zwei Achsbüchsen in beiderseits am Getriebegehäuse angeflanschten Tragrohren in kräftigen Wälzlagern laufend.

Getriebe: vollkommen im Ölbad laufendes Zahradgetriebe, 4 Vordrängstufen 3,2-4,7-8-15 km/h, 1 Rückwärtsgang 3,2 km/h.

Riemenantriebe: 225 mm Durchmesser, 100 mm Breite, 1120 U/min.

Mühlbalkenantrieb: 600 U/min.

Bremse: Handbremse auf dem Getriebe wirkend als Feststellbremse. Fußbremse auf die Hinterachse wirkend als Fahr- und Lenkbremse.

Elektr. Ausrüstung: Lichtmaschine 75 Watt, 6 Volt, Batterie 14 Ampere-St. 2 Scheinwerfer mit Fern- und Standlicht, 1 Schlusslicht elektr. Horn.

Gesamtgewicht: 1180 kg ohne Fahrer, mit Kraftstoff, Schmieröl, Kühlerwasser.

Kraftstoffverbrauch: 25 g je PS/h, bei Vollast, entsprechend etwa 12 bis 12 kg je 10 Stunden bei Straßentrasse, etwa 14 bis 16 kg je 10 Stunden bei Pflanzarbeit.

Schmierölverbrauch: in 10 Stunden etwa 0,5 kg.

Kraftstoffvorrat: 38 l.

Schmierölvorrat im Motor: 4,5 l.

Bereifung: vorn 5,00-18 Standard-Niederdruck, hinten 6,00-20 Traktoren.

Abmessungen: Länge 2280 mm, Breite 1535 mm, Höhe 1700 mm.

Achsabstand: 1400 mm.

Bodenfreiheit: 250 mm in der Mitte, 300 mm an den Rädern.

Höhe der Anhängervorrichtung: für Achsachse 300 mm, für Wagen

835 mm, Aufstiegspunkt 750 mm.

Kleinster Wenderradius: 9,3 m.

Spurweite verstellbar: 1370/1450 mm.

Zugkraft: am Hals 500 kg.

Bruttoantriebsleistung bei Höchstgeschwindigkeit auf trockener ebener

Straße: 5 t.

Grasmähen: 3-4 Moegen/Stunde.

Pflügen: 4 Moegen in 10 Stunden 20-25 cm tief bei mittelschwerem und

ebenen Boden.

Sonderzubehör gegen Mehrpreis:

Zapfwellenantrieb; Durchmesser 1 1/2" x 73 mm, 540 U/min.

Mähwerk; 4'1", Fuß.

Festst. Anhängerschiene.

Anhängervorrichtung für Mühlbinderbetrieb.

Kühlerloch.

Kühlerabdeckung.

Abbildungen, Maße und Gewichte sind unverbindlich

KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ
AKTIENGESELLSCHAFT
KÖLN

VERTRETEN DURCH:

Hermann El. Hof
Schmidt-Industrie-Gesellschaft
Edemissen, Am. Heine, Ruf 57

www.Deutz-Oldtimer.de
© 2005